

LAKKGYÁR

Emlékhely címe: Körkemence u. 3.

Rövid áttekintés: 1922. december 1-én alakult meg a Reichhold, Flügger és Boecking lakkgyár. Kezdetben a bécsi és pozsonyi gyárak érkezett olajokat, olajfestékeket adták ki kisebb kiszerelésben, majd 1924-ben megkezdtek Győrben olajlakkok és festékek gyártását. Egyik legsikeresebb terméke az 1934-től gyártott szintetikus zománc, a „Durlin” volt. A háború idején hadiüzem volt, jelentős károsodás nem érte. A gyár 1949-ben a szovjet állam vezetése alá került, majd 1951-ben a gyár tulajdonosa a Magyar Állam lett. A Győri Lakk- és Festékgyár 1959-től – a magyarországi festékgyárak összevonásával – Lakk- és Festékipari Vállalat, 1968-tól Budalakk Festék- és Műgyantagyár lett. 1991. október 1-én Budalakk Szivárvány Festékgyártó Kft. 1999. augusztus 1-től Győrlakk Festékgyártó Részvénytársaságként működik.


Részletes cégtörténet:

A mai Győrlakk Festékgyártó Zrt.-t 1922. december 1-én alakult jelenlegi helyén Győri Lakkgyár Reichhold, Flügger és Boecking néven. A gyár alapítói között volt: Reichhold Károly berlini kereskedő, Flügger Eduard Frigyes hamburgi gyáros és dr. Boecking Ottokár hamburgi gyáros. Miután Reichhold Károly 1931-ben elhalálozott, helyét testvére, Reichhold Ottó vette át.

„Reichhold Carl, a Győri Lakkgyár, Reichhold és Boecking, valamint Reichhold Flügger és Boecking Wien- Kágrán, Pozsony, Belgrád, továbbá a Beck Koller u. Co. Wien és Berlin szenior főnöke, 74 éves korában elhunyt és Berlinben helyezték örök nyugalomra. Két év előtt ünnepelte 50 éves működését fenti cégeknél, amelyeknek egyik megalapítója volt.”

Reichhold, Flügger & Boecking Stadlauer Lackfabrik cég
Wienben, beajstromoztatta a bécsi keresk. és iparkamaránál 1909. évi április hó 1-én d. u. 12 óra 30 p-kor bécsi lakkgyára részére, még pedig VI. csoportba tartozó árukra, az itt 38016. sz. a. ábrázolt védjegyet.

38016.



Reichhold, Flügger & Boecking Stadlauer Lackfabrik cég
Wienben, beajstromoztatta a bécsi keresk. és iparkamaránál 1909. évi április hó 1-én d. u. 12 óra 30 p-kor bécsi lakkgyára részére, még pedig VI. csoportba tartozó árukra, az itt 38017. sz. a. ábrázolt védjegyet.

38017.

LYDIN

Reichhold, Flügger & Boecking Stadlauer Lackfabrik cég
Wienben, beajstromoztatta a bécsi keresk. és iparkamaránál 1909. évi április hó 1-én d. u. 12 óra 30 p-kor bécsi lakkgyára részére, még pedig VI. csoportba tartozó árukra, az itt 38018. sz. a. ábrázolt védjegyet.

38018.

Porzellanit

Reichhold, Flügger & Boecking Stadlauer Lackfabrik cég
Wienben, beajstromoztatta a bécsi keresk. és iparkamaránál 1909. évi április hó 1-én d. u. 12 óra 30 p-kor bécsi lakkgyára részére, még pedig VI. csoportba tartozó árukra, az itt 38019. sz. a. ábrázolt védjegyet.


38019.

RAPIDOL

Forrás: Központi Védjegy-Értesítő, 1909. november 1., 1191.

Wien 68873. sz. 1916. évi május hó 24-én. (Megújítása az 1906. évi június hó 7-iki 28628. számnak.) Reichhold Flügger & Boecking Stadlauer Lackfabrik wien-i cég, wien-i vállalata részére. Áru: VI. lakkok és lakkfestékek.

Weiss N° 1
Vor Gebrauch aufrühren
Nach Gebrauch schliessen
Nichts zusetzen.



**REICHOLD,
FLÜGGER & BOECKING
= LACKFABRIK =
WIEN-KAGRAN**

EMAIL-WEISS
Hochglanz • Reinweiss

Forrás: Központi Védjegy-Értesítő, 1916. augusztus 1., 591.

Budapest 44278. sz. 1922. évi július hó 28-án. Reichhold Flügger u. Boecking Stadlauer Lackfabrik wien-i cég lakkokat gyárszerien előállító wien-i vállalata részére. Áru: VI. appreturaszerek, bőrtisztítószer, cserzőanyagok, cipőmázak, festékek, festékanyagok, gyanták, kenecek, konzerválószer, lakok, mázófestékek, pácoló, pácolószer, padlófényesítő anyag, ragasztószer, terpentínolaj, terpentínolajpótlék.

Bernstein Oellackfarbe

Schnell-und harttrocknend

ZUM SELBSTANSTRICH FÜR FUSSBÖDEN MÖBEL Gewölbe- u. Küchen-Einrichtungen etc.

Nº 1Kº

Budapest 44319. sz. 1922. évi augusztus hó 7-én. „Herlango“ Aktiengesellschaft für photographischer Industrie wien-i cég. Védjegyet és árujegyzéket lásd I. árucsoport alatt.

Budapest 44322. és 44323. sz. 1922. évi augusztus hó 7-én. F. Joh. Kwizda korneuburg-i cég. Védjegyet és árujegyzéket lásd I. árucsoport alatt.

Budapest 44404. sz. 1922. évi augusztus hó 22-én. Sigm. Seiler wien-i cég. Védjegyet és árujegyzéket lásd I. árucsoport alatt.

Budapest 44279–44281. sz. 1922. évi július hó 28-án. Reichhold, Flügger u. Boecking Stadlauer Lackfabrik wien-i cég lakkokat gyárszerien előállító wien-i vállalata részére. Áru: VI. a 44279. sz. alkohol-lakkfestékek, appreturaszerek, bőrlakkok, bőrtisztítószer, copal-pótszer, cipőmázak, cserzőanyagok, festékek, festékanyagok, fűtőestlakkok, gyanták, kenecek, kül. kencepótlék, konzerválószer, lakkok, lakk-kenecek, mázófestékek, olajlakkfestékek, pácoló, pácolószer, padlófényesítő szer, papírlakkok, ragasztószer, schellackpótlék, szigetelőlemez építési célokra, szövetlakkok, tapaszok üveg, porcelán- és kő részére, terpentínolaj, terpentínolajpótlék, szomolakk, — a 44280. sz. alkohol-lakkfestékek, appreturaszerek, bőrtisztítószer, copal-pótszer, cipőmázak, cserzőanyagok, festékek, festékanyagok, fűtőestlakkok, gyanták, kence, kencepótlék, konzerválószer, lakkok, mázófestékek, olajlakkfestékek, pácoló, pácolószer, padlófényesítő szer, ragasztószer, schellackpótlék, szigetelőlemez építési célokra,

Forrás: Központi Védjegy-Értesítő, 1922. december 1., 385.

Budapest 44284. és 44285. sz. 1922. évi július hó 28-án. Reichhold, Flügger u. Boecking, Stadlauer Lackfabrik wien-i cég lakkokat gyárszerien előállító wien-i vállalata részére. Áru: VI. appretura- és cserzőanyagok, bőrtisztító- és konzerválószer, cipőmázak, fémfoliák, festékek, festékanyagok, gyanták, kenecek, lakkok, mázófestékek, pácoló és pácolószer, padlófényesítőanyag, ragasztóanyagok.

44284.

LYDIN
FARBEN u. LACK-Entferner.

44285.

SCHUTZ-MARKE

Forrás: Központi Védjegy-Értesítő, 1922. december 1., 386.

Kezdetben Reichhold és Boecking a bécsi és pozsonyi gyáraikból érkezett olajokat, olajfestékeket adták ki kisebb kiszerelésben. 1924-ben azonban német és pozsonyi szakemberek segítségével Győrben is megkezdték olajlakkok és festékek gyártását.

2688. 86670. 1sz. Reichhold Flügger &
Boecking cég Hamburg. — Eljárás
olajlakkok készítésére. XI/g. oszt.
1914 jul. 6. Elsőbbsége 1913 jul. 7-ike.
(Harsányi.)

Forrás: Szabadalmi Közlöny, 29. évf., 18. sz. (1924. szeptember 15.), 367.

1928-ban már egy kétemeletes üzemépületben indult meg az olajfestékek és olajzománcok termelése, köztük 1934-ben a jól bevált szintetikus zománc, a „Durlin” gyártása.

GYŐRI LAKKGYÁR, REICHOLD ÉS
BOECKING, Győr, Fehérvári út, tel:
650. Budapesti iroda: II., Eszter u. 13.
tel.: 52-6-53.
Autó-, vagon- és kocsilakkok, szigetelő-
és varnishlakkok, Oxylin-nitrocelluloze-
lakkok, cellon- és zaponlakkok, Auto-
molin-autózmáncok, Emolin-, Durlin-,
Kertibútor- és Medvejegyű zománc,
Medvejegyű és egyéb padlófénymázak,
Ferarbin és Ferromin rozsdagátlófesté-
kek, olajfestékek.

Forrás: Festék közlöny, 23. évf., 11. sz. (1933. október 10.), 14.

A gyár Durlin márkanevű termékei híresek voltak a két világháború közötti időszakban is. Ugyanis ezzel fedték be a repülőgépeket: az üzem szállított lakkokat és festékeket a győri Magyar Waggon- és Gépgyár (MWG) repülőgéposztályának is, bár csak kis mennyiségben. A Gépgyár által 1928-tól gyártott Fokker C.V D/E típusú WM repülőgépeknél nagy valószínűséggel az angol Titanine Lakk- és Festékgyár német leányvállalatától vásárolt festékeket és lakkokat használták.



Forrás: A Győri Lakkgyár Reichhold és Boecking Durlin-Email festékmintája, amely a várpalotai Vegyészeti Múzeum gyűjteményében található, forrás: BERNÁD Dénes – PUNKA György: „Magyartarka” - Lakkok, festékek, álcázószínek a Magyar Királyi Honvéd Légierő repülőgépein, V. rész, Haditechnika, 49. évf., 2. sz. (2015), 19.

R. F. B. márka közismert !

Győri Lakkgyár
Reichhold és Boecking
GYŐR,
Fehérvári-ut 38. szám.

▼▼

TELEFON: 650.
 Sürgőny cím : „Lakkgyár“ Fehérvári-ut.

▼▼

Gyártmányok : Autó-, hintó-,
 csiszoló-, zománc- és szigetelő-
 fénymázak. Csakis közismért első-
 rendű minőségben

Forrás: Győri Szemle, 1. évf. (1930), o. n.



Forrás: Győri Szemle 5. évf. (1934), 319.

A gyár hamar fejlődésnek indult, míg 1934-ben 25-30 fő dolgozott a gyárban, addig ez a szám 1940-re már 40 főre nőtt.

A Durlin után nem sokkal újabb termékcsoporthoz jelentek meg.



Forrás: Győri Szemle, 11. évf. (1940), o. n.

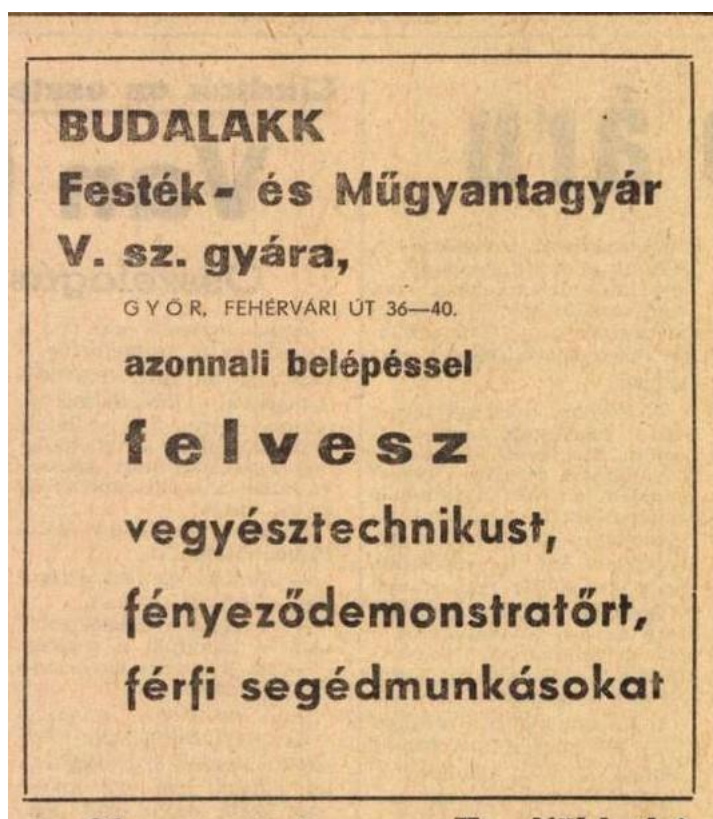
A háború idején – ahogy már említettük – hadiüzem volt, jelentős károsodás nem érte. Berendezései hiánytalanul megmaradtak, így a termelés hamar megindulhatott. A gyár 1949-ben a szovjet állam vezetése alá került, majd 1951-ben a gyár tulajdonosa a Magyar Állam lett. Az ekkor már 70 fővel működő Győri Lakk- és Festékgyár növelte nitrolakk gyártását, majd 1958-ban újabb nitroüzemet épített. 1959-től megkezdődött a magyarországi festékgyárak összevonása Lakk- és Festékipari Vállalat, 1968-tól Budalakk Festék- és Műgyantagyár néven.

A vállalat gyárai közt az 1970-es években végrehajtott profilrendezés során Győrben megszűnt az olajbázisú termékek gyártása. A korróziógátló alapozók, poliésztertapaszok, poliuretán zománcok, radiátorzománcok, bútorigipari lakkok, időjárásálló festékek és útjelző festékek mellett a termelés legnagyobb részét a nitrolakkok és nitrozománcok tették ki.

A 80-as évek végén az általános gazdasági visszaesés és a vállalat profilrendezése következtében a termelés mennyisége jelentősen – kb. 1/3-ára – visszaesett. 1991. október 1-én a győri gyár Kft.-vé alakult Budalakk Szivárvány Festékgyártó Kft. néven.



Forrás: Kisalföld, 15. évf., 186. sz. (1970. augusztus 9.), 4.



Forrás: Kisalföld, 15. évf., 288. sz. (1970. december 9.), 4.

endre, Dózsa Gy. u. 26. (97 760/1K)

A BUDALAKK Festék- és Műgyantagyár
 alapítója a BUDALAKK Szivárvány Festékgyártó Kft. (Győr, Körkemence u. 3. 9002) működött, vagyona: 358 156 000 Ft; BUDALAKK Kereskedelmi és Festékgyártó Kft. (Budapest, Duna sor 11. 1044) működött, vagyona: 1 milliárd Ft; BUDALAKK — ÉTA Festékgyártó Kft. (Pusztavám 8066), működött, vagyona: 295 164 000 Ft. A társaságok által működött fenti vagyon hivatalos vagyonértékelés alapján lett megállapítva. A vállalat privatizációja során a vagyont, mint üzletrészt értékesíteni kívánjuk. Továbbá a Római-parton (Budapest III. ker., Király sétány 313. sz. alatti) 3048 nm területű, 10 faházzal, csónakházzal, szociális épülettel, társalgóval, gondnoki lakással, 30 fő elhelyezésére alkalmas, telefonos, közvetlen Duna-parti üdülönket 20 millió forint irányárért. Az ügyben dr. Fábián Zoltán ig. és jogi ov. ad felvilágosítást a 169-1154 telefonszámon.

Forrás: Népszabadság, 50. évf., 47. sz. (1992. február 25.), 10.

Megalakult a gyár dolgozói rész tulajdonosi szervezete (MRP szervezet), és 1994. június 1-én – sikeres privatizációs pályázat útján – megvásárolta a céget a Magyar Államtól, 1997-ben a vásárlásra felvett hitelt teljes egészében visszafizette, így 1997. január 1-től a Kft. üzletrészenek 100%-a a társaságé volt és akkori munkavállalóinak (összesen 105 fő) a tulajdonába került.

1999. augusztus 1-el a társaság átalakult új társasági formában és új névvel Győrlakk Festékgyártó Részvénytársaságként működik tovább.

A GYŐRLAKK Festékgyártó Rt.
 fiatal munkatársat keres
FEJLESZTÉSI FELADATOK
 ellátására.
 FELTÉTELEK:
 egyetemista vagy egyetemista
 német- vagy angolnyelv-ismeret.
 Jelentkezés személyesen: Győr, Körkemence u. 3.

Forrás: Kisalföld, 54. évf., 273. sz. (1999. november 23.), o. n.

Érdekesség:

1936. március 4-én indult el első útjára Friedrichshafenből az LZ 129 Hindenburg német Zeppelin-léghajó. 1937. május 6-án leszállás közben azonban kigyulladt és teljesen megsemmisült az amerikai Lakehurstben. A katasztrófában 35-en haltak meg. Köztük volt Reichhold Ottó is, akit az iratai alapján tudtak azonosítani. „A megdöbbentő hír Győrött nagy részvétet keltett, mert a szerencsétlenül járt gyártulajdonost emberséges, jó főnöknek ismerték, akit a gyár 30 főnyi tisztviselőjára és munkássága nagyon szeretett. A győri gyártelep a Reichhold és Boecking világcég egyik fiókja. Szerte az egész világban vannak ennek a lakkgyárnak telepei. A három Reichhold fivér Ottó, Vilmos és Helmuth vezetése alatt sorra alakultak meg világszerte a telepek. Budapesten, Belgrádban, Pozsonyban, Hamburgban vannak gyáraik, sőt Reichhold Vilmos vezetése alatt az északamerikai híres iparvárosban, Detroitban több mint ezer munkást foglalkoztató üzemük dolgozik.

A győri gyárigazgató tragikus útja Detroitba vezetett, ahol fivérét, Reichhold Ottót, az ottani gyár vezetőjét akarta meglátogatni. A győri irodában tisztviselőinek örömmel újságolta, hogy bátyjával, akit tíz esztendő óta nem látott, ismét találkozhat. – Léghajón utazom – mondotta –, máris megváltottam jegyemet, mert így hamarabb érek Amerikába. Értesítettem

Vilmost, hogy várjon a lakehursti érkezésnél. Alig várom a pillanatot, hogy láthassam ...” – írta az esetről a Kis Ujság.

A Festék Ujság is írt az esetről, és elismerően szólt az egykori gyárigazgatóról: „Reichhold Ottó, aki ilyen tragikus körülmények között, férfi kora delén, negyvenkét éves korában hagyta itt működései színterét, egyike volt a magyar vegyipar legképzettebb egyéniségeinek. Vezetése alatt a Reichhold Lakkvárok évről-évre egyre nagyobb jelentőséget vívtak ki maguknak, úgy, hogy nemzetközi viszonylatban is mindinkább a legnagyobb szakmai tekintélyek között kezdték emlegetni a fiatal igazgatót, aki szintjén önkívületig menő szorgalmával, a megszállottak munkabírásával hajszolta a munkát, mintha csak megérezte volna, hogy a sors milyen kérlelhetetlen lesz hozzá!”

Irodalom:

BERNÁD Dénes – PUNKA György: „*Magyartarka*” - *Lakkok, festékek, álcázószínek a Magyar Királyi Honvéd Légierő repülőgépein*, I. rész, Haditechnika, 48. évf., 4. sz. (2014), 59–60.

Festék Ujság, 5. évf., 5. sz. (1937. május 31.), 69.

Győri gyárigazgató a Hindenburg halálos áldozatai között, Kis Ujság, 50. évf., 106. sz. (1937. május 12.), 3.

Győri kir. tvszk 1931. IV. 11. Ct 718/8—1922. 718/6. Idézi: Központi Értesítő, 56. évf., 22. sz. (1931. május 28.), 344.

Honi Ipar, 23. évf., 15. sz. (1930. augusztus 1.), 30.

Központi Értesítő, 34. évf., 17. sz. (1909. február 28.)

<https://www.gyorlakk.hu/cegismerteto/>

<https://www.gyorlakk.hu/cegismerteto/>